

LAS CONSECUENCIAS

Encarcelan al español detenido en Oviedo como coautor del 11-M

José Emiliano Suárez fue acusado de ayudar a matar a 190 personas y de pertenencia o colaboración con banda armada

C. REMIREZ DE GANUZA

MADRID.- El juez de la Audiencia Nacional Del Olmo envió esta madrugada a José Emilio Suárez Trashorras -el primer y único español de los 14 detenidos por participar en el 11-M en Madrid- a la cárcel La declaración de ayer ante el juez Del Olmo de José Emilio Suárez Trashorras -el primer y único español de los 14 detenidos hasta el momento como sospechosos de participar en la matanza del 11-M en Madrid- duró dos largas horas y media.

Este único dato resultó anoche determinante en la Audiencia Nacional para alumbrar todas las esperanzas sobre el rumbo de la investigación judicial.

Las fuentes jurídicas consultadas estudiaban, antes de su propia declaración, ofrecer a José Emilio Suárez la condición de testigo protegido. Su prolongado interrogatorio y la tranquilidad de ánimo con que declaró -según otras fuentes- dieron pie a pensar que este ex minero de 27 años, natural de Avilés, al que la policía atribuye haber suministrado a los terroristas el explosivo de los trenes de la muerte, podría haberse avenido a colaborar con la Justicia.

Sin embargo, la incógnita permanecería abierta, por cuanto el



José Emiliano Suárez. / EFE

juez Del Olmo decidió prolongar su régimen de incomunicación.

El drama humano vino determinado ayer en la Audiencia por la llegada de los padres del detenido. Ambos, sobre todo el padre, se mostraron muy nerviosos y preocupados por la suerte de su hijo, al que no pudieron visitar.

La pareja permaneció en la planta baja, con el pulso alterado y de espaldas a los periodistas. Tras su frustrado intento, carga-

dos con bolsas de viaje, la cara tapada y llena de lágrimas, abandonaron la Audiencia.

Un abogado de la familia se acercó también a la Audiencia por si el juez levantaba la incomunicación -sólo le asiste un abogado de oficio-, y subrayó que el detenido está sometido a tratamiento psiquiátrico. El mismo letrado apuntó que José Emilio Suárez se presentó voluntariamente a la policía una vez que tuvo noticia de que le buscaban.

Por su parte, los otros cuatro sospechosos de origen árabe, detenidos en la segunda redada policial tras el 11-M, declararon ante el juez a últimas horas de la noche. Uno de ellos, Mohamed Chedadi, se desvinculó de los atentados y aseguró que se enteró de los mismos por la televisión, cuando veía dibujos animados con sus hijos. Abdelouahid Berrak reconoció conocer a Jamal Zougam y a Abú Dhada, pero rechazó los actos terroristas.

La zancadilla de Interior

FERNANDO LOPEZ AGUDIN

No es cierto que el hombre sea el único animal que tropieza por segunda vez en la misma piedra. Allí donde tropezaron Suárez, González y Aznar, que llegaron a las urnas con un ministro del Interior bajo el brazo, no ha tropezado Zapatero al aplazar, durante el tiempo necesario, la complicada designación de un responsable de esta difícil cartera.

Escarmentado en cabeza ajena, se lo toma con suma prudencia y, mucho más importante que los nombres que aparecen ligados a este ministerio económico o aquel departamento exterior, es que no aparezca ninguno, ni por casualidad, en Interior. Cautó y reflexivo, bien auxiliado desde las bandas tanto por Rubalcaba como por Blanco, se lo piensa dos veces. No basta con tener suerte si no se sabe ayudarla.

Zapatero no llega de la mano de Martín Villa, Barrionuevo o Mayor Oreja, que sembraron los vientos políticos recogidos por las tempestades electorales contra los anteriores presidentes, sino que viene limpio de polvo pasado y paja presente.

No puede ser peor la herencia de Aznar. No es extraña la decisión de cambiar el nombre al ministerio del Interior. Porque la seguridad brilla por su ausencia para quien no la puede pagar, que es, precisamente, la inmensa mayoría de los españoles. Los niveles de inseguridad ciudadana en las grandes ciudades son tan elevados como los beneficios de las empresas de seguridad privadas. Existen tantos policías públicos como seguras. La protección ciudadana, un derecho constitucional, ha sido

devaluada hasta convertirse en una mercancía de lujo. El modelo policial español es inexistente. Su vacío apenas es cubierto por un caótico mapa de policías estatales. Con un presupuesto exiguo, carentes de agentes y recursos, las Fuerzas de Seguridad se las ven y desean para cumplir con sus tareas profesionales.

Para colmo de desgracias, Aznar, que había prometido terminar con el terrorismo vasco, se ve obligado a salir por la puerta trasera de La Moncloa sin conseguirlo y dejando, además, la importación del terrorismo islámico. Es toda una ironía de la historia el patético deseo de Aznar de atribuir la autoría de la matanza de Atocha a esa organización terrorista etarra que había prometido, a bombo y platillo, liquidar policialmente durante su mandato presidencial.

España no puede permitirse, ahora menos que nunca, el lujo de sumar otro ministro del Interior más a la numerosa lista de cadáveres políticos que han pasado, desde la Transición, por dicho ministerio. Todos y cada uno de los que han ocupado esta cartera, por unas u otras razones, se han quemado sin más excepción que la de un ministro como Rajoy, que permaneció muy poco tiempo.

Acebes debería ser la última víctima de esa inmensa hoguera de las vanidades que es Castellana, 5. Veremos lo que sucede. Pero hay que saludar que Zapatero haya sabido eludir esa zancadilla de Interior que ha sido siempre la precipitación en el nombramiento de su titular. Porque se la juega tanto como quienes le han precedido en La Moncloa.

CREAMOS AUTOMÓVILES

RENAULT Clio



Renault Clio Pack Authentique 1.2 3p 80cv.
100 A.D.S., Airbags y Radio CD mp3

8.500 €*
Plan prefer incluido.

5 primeras cuotas gratis en financiaciones a 72 meses, sin entrada, T.A.E. 5,93%*

* Renault Clio Pack Authentique 1.2 3p 80cv, 74P, financiado por Renault y Balcarr para todos los países que permitan acceder al Plan Prefer. IVA, impuestos, seguro de tránsito, C.V. y póliza de tráfico. Oferta válida hasta el 31/03/04. Base Clio. Consumo medio (litros/100 km) ciclo urbano-urbano-extraurbano-mixto de 6,2-4,1-5,1 desde 100 hasta 135. Más de visualización Renault Clio Sport. * Oferta limitada. Financiación aplicable a particulares, autónomos y empresas. Se financian los vehículos que se adquieren en el momento de dos vehículos en especie. Válida en los países de Renault y Balcarr, fuera de la Unión Europea para cada país. Renault Clio en todos los mercados, ejemplo Clio Makel. 1. Renault 2.000. Dirección de ventas 2.200. (Todos los precios en B.E.C.S.A. I.B.F. nº 01200)

Para más información, llama al 800 333 500.

Si lo buscas en mente, lo tienes aquí: www.renault.es